

نظام نقابة السيارات
١٣٧٢هـ

نظام نقابة السيارات

صدر الأمر الكريم السامي برقم ١١٥٠٦ في ٣ رجب ١٣٧٢ هـ بإنشاء نظام نقابة السيارات الآتي نصه وهو :

الباب الأول

تأسيس النقابة ووظائفها - وواجبات موظفيها

(الفصل الأول - تأسيس النقابة)

١ - تؤسس في المملكة العربية السعودية ادارة تكون مهمتها ترتيب وتنظيم نقل البضائع ونسي (نقابة السيارات) اتقاداً لأمر حضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد المعظم الصادر برقم ١١٢ في ١٣٧٢/٢/١١ هـ .

٢ - مرجع هذه النقابة للتبعية العامة للحج والاداعة .

٣ - مركز النقابة الرئيسي بمكة المكرمة وتؤسس فروعها في المدينة المنورة وفي جدة وفي غيرها من المدن حسب اللزوم وتبعاً لاعتناء ضرورة العمل .

٤ - يعين للنقابة رئيس عام يتولى ادارة اعمالها ومستولائها المدرجة في هذا النظام بمباراة للموظفين التابعين له . ويتم تعيينه بترشيح من للتبعية العامة للحج والاداعة وموافقة المقام السامي عليه ويجب الا يكون من أصحاب الشركات ولا من المطولين أو الوكلاء أو الادلاء .

٥ - تتكون للنقابة هيئة تتضامن مع الرئيس في الأعمال والمستوليات وتعمل تحت رئاسته وتتألف من :

(أ) مندوب عن الادارة العامة للحج والاداعة .

(ب) ممثلين للشركات لا يزيد عددهم عن أربعة أشخاص بتشجيع أصحاب الشركات بدمرة من الرئيس في كل عام . (١)

٦ - تقوم النقابة بوضع الميزانية السنوية اللازمة لمركزها والفروع التابعة لها وتعرضها لمرجعها للتصديق عليها وفق الأصول .

٧ - تعين النقابة للموظفين اللازمين لأعمالها في حدود ميزانيتها المصفقة وبموافقة مرجعها على ذلك على أن يتم تعيين للمعاونين للرئيس العام بمعرفة الرئيس المذكور وبموافقة المقام السامي عليهم ويجب أن لا يكونوا من أصحاب الشركات ولا من المطولين أو الوكلاء أو الادلاء .

٨ - يخضع جميع موظفي النقابة للطلبات الداخلية الخاصة بهم ولا يسري عليهم نظام الموظفين العام ولا التقاعد .

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (١٧/م) وتاريخ ١٤/١٢/٢٦ هـ : انظر ما صدر بشأن النظام .

(الفصل الثاني - وظائف النقابة)

- ٩ - الاشراف التام على جميع السيارات الناقلة للحجاج -
- ١٠ - تسجيل الشركات التي تعمل في نقل الحجاج لديها -
- ١١ - تعيين لجنة للكشف على سيارات الشركات المخصصة لنقل الحجاج باشتراك مندوبين من ادارة الحج العامة ومديرية الأمن العام والنقابة مع مهنيين قبيين لتتخيرهم للكشف على كل سيارة مدة لقل الحجاج واعطاء قرار بصلاحيتهما للنقل أو عدم ذلك موقع عليه من كافة أعضاء لجنة الكشف على أن لا يتناق مع الكشف المصومس عليه في قرار مجلس الشورى رقم ١٦١ في ٣٦٨/٨/٢٦ .
- ١٢ - اعطاء كل سيارة صالحة للعمل تم الكشف عليها شهادة خاصة بموجب تقارير لجان الكشف موضح بها رقم السيارة والرقم التسلسل للسكنة والناسبه والكفريات ١١ في ذلك الكفر الاحتياطي وعدد الركاب مع بيان نوعها وموديلها واسم الشركة التابعة لها ورقم وتاريخ تقرير لجنة الكشف عليها .
- ١٣ - اتخاذ سجل خاص لتسجيل شهادات السيارات الموضحة في المادة السابقة (١٢) يكتب فيه جميع الايضاحات الخاصة بالسيارة للمطابقة لها الشهادة ويعتبر هو السجل الاساسي لسيارات الشركات .
- ١٤ - توزيع الحجاج على الشركات بالنسبة للثوية وبموجب تعليمات التوزيع الموضحة في الباب الثالث من هذا النظام . (١)
- ١٥ - استيفاء أجور النقل المقررة . على ان تقوم بمحاسبة أصحاب الشركات على سائي استحقاقهم برزياً .
- ١٦ - الاشتراك مع الجهات الحكومية ذات العلاقة في وضع وتحديد أجور النقل للحجاج في كل عام مع مراعاة الاعتدال في التحديد .
- ١٧ - ملاحظة كل ما يتعلق بمصلحة نقل الحجاج وترتيبه على أكمل وجه وفقاً لهذا النظام والتعليمات الحكومية .
- ١٨ - اعداد جداول تفصيلية عن الحجاج القادمين بالبواخر والطائرات تشمل تواريخ وصولهم ومواعيد سفرهم من إلى مكة المكرمة واللجنة للنزوة مع تواريخ عودتهم من المدينة إلى مكة وذلك بمعاونة القسم المختص في ادارة الحج العامة .
- ١٩ - اتخاذ سجل خاص للحجاج للرحلين من قبلها يوضح فيه اجتماعهم والشركات التي تالهم مع التفاصيل اللازمة ويجب أن يتم ذلك حال ترحيلهم فوراً بدون تأخير .
- ٢٠ - وضع الترتيب اللازم لنقل الحجاج إلى عرفات والمودة منها على أن يكون معداً في فترة ذي الحجة على أساس العدد الزاود منهم فعلاً مع تقدير العدد المحتمل وروده بنسبة تخمينية ربرض على لجنة مكونة من مندوب من وزارة الداخلية ومدير الأمن العام ومدير الحج العام للنظر فيه

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (م/٢١) وتاريخ ١٦/٤/١٤٢٥هـ ، انظر ما سدر بشأن النظام .

٢١ — وضع تعليمات خاصة بالمهندسين والسائقين ومعاونيهم تشمل ما لكل منهم وما عليه من واجبات وحقوق بالنسبة للجهات والشركات التي يعملون لديها ويتخجون من يمثلهم في النقابة حين وضع هذه التعليمات .

الفصل الثالث — واجبات موظفي النقابة

٢٢ — يعتبر رئيس النقابة والموظفون المرتبطون به في المركز الرئيسي والفروع التابعة له مع أعضاء هيئة النقابة مسئولين بالتشكيل أمام الجهة الحكومية المختصة عن جميع الأعمال المناطة بهم فيها يتعلق بشئون نقل المحتاج للدرجة في هذا النظام كل ضمن نطاق عمله واختصاصه الذي تحدده التعليمات الداخلية التي تضعها النقابة .

٢٣ — تكون اجتماعات هيئة النقابة منسلة في موسم الحج للنظر في مصالح نقل المحتاج وسائر حركات العمل . وتختص هذه الاجتماعات لنظام الميقات والمجالس الرسمية .

٢٤ — تكون التبليغات والمخابرات بين مركز النقابة وفروعها وبينها وبين ادارة الحج بموجب تعليمات ذات رقم مسلسل وفيه وتاريخ وما دعت ضرورة العمل إلى تبليغه تليفونيا يجب أن يؤكد كتابياً .

الباب الثاني

تنظيم نقل المحتاج — وواجبات الشركات

(الفصل الأول — تنظيم نقل المحتاج)

٢٥ — للشركة التي تم تسجيلها في النقابة قبل غيرها من الشركات حق الأولوية في النقل طبقاً للتسلسل المادة (١٦) ثم يكون الحق للنقابة في التسجيل وهكذا يجري الترتيب في هذه الأولوية (١)

٢٦ — يكون توزيع المحتاج على الشركات حسبما يأتي :

(أ) تعطى الشركة الأولى في التسجيل عشرون في المائة من حمولتها المسجلة من المحتاج . ويستكمال نسبتها المذكورة تعطى الشركة التي تليها نفس النسبة من حمولتها المسجلة وهكذا إلى أن يتم الدور على جميع الشركات بموجب حمولتها المسجلة وبعد التوزيع بنفس الترتيب . على أن يراعى تسلسل خاص لكل خط من خطوط النقل باستثناء خط عرفات .

(ب) ينقل في خط عرفات الترتيب الذي تمت عليه المادة (٢٠) من هذا النظام . (٢)

٢٧ — على النقابة قبل احالة المحتاج إلى أية شركة أن تتأكد من استبعاد تلك الشركة لنقل ما يحال إليها فوراً . وفي حالة وقوع أي تأخير من تلك الشركة تسقط حصتها في النقل لتلك المرة فقط فيما عدا خط عرفات .

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (٢١/م) وتاريخ ١٤٢٥/١/١١هـ ، انظر ما صدر من النظام .

٢٨ - على النقابة في حالة عجز أية شركة عن نقل بعض الحمولة المحالة إليها في حط عرفات أن تقوم باستئجار السيارات اللازمة لنقل تلك الحمولة وتورد بالأجرة المدفوعة مضاعفة على تلك الشركة ويكون الفائض من ذلك ضمن واردات النقابة .

٢٩ - على كل شركة أن تقوم بنقل الحجاج للحالين إليها من النقابة في خلال مدة لا تتجاوز اثني عشرة ساعة على أكبر تقدير .

٣٠ - يتم نقل الحجاج من قبل الشركات بموجب إعتادات مطبوعة متسلسلة تعلى من النقابة ويوضح فيها عدد الحجاج وأجناسهم وعدد الكبار منهم والانصاف والاطفال ووجوه سفرهم وأسماء وكلائهم ومطوفهم مع ايقاع ما إذا كانت الرحلة مرجعة أو ذهاباً فقط .

٣١ - يجب أن يتم ترتيب نقل الحجاج من مكة بعد انتهاء نسك الحج في خلال أيام العشرين حسب نظام الأفرج للنج .

الفصل الثاني - واجبات وحقوق الشركات

٣٢ - يجب على كل شركة رغب للسامية في نقل الحجاج أن تقدم أولاً إلى النقابة بطلب تسجيلها وفق الشروط المنصوص عليها في هذا النظام على أن يسبق هذا الطلب تسجيلها لدى كاتب المدل بموجب نظام الشركات .

٣٣ - يجب على الشركة طالبة التسجيل أن تقدم مع طلبها وثيقة تسجيل كاتب المدل .

٣٤ - لا يكون لأية شركة حق التسجيل في النقابة إلا إذا بلغ الحد الأدنى لسيارتها مائة سيارة على أساس أن ثمانين في المائة أتوبيسات وعشرين في المائة سيارات صغيرة وتراعى هذه النسبة للزيارة من الحد الأدنى في عموم الشركات بصورة الزامية حتى نهاية عام ١٣٧٣ هـ . (١)

٣٥ - يمن لكل شركة مسجلة في النقابة استيراد سيارات جديدة علارة على موجودها المسجل مع مراعاة ما جاء في المادة (٣٤) وتطبق عليها شرائط الكشف للفرجة في هذا النظام .

٣٦ - يجب على كل شركة أن تعين مديراً مسؤولاً في مركزها الرئيسي وكلاء في فروعها ابتداء من أول الموسم حتى نهايته وتقدم اسماهم إلى النقابة ليكونوا معتمدين لديها .

٣٧ - يشترط في المدير والوكلاء أن يكونوا سعوديين ويمتثلون مستوفين عن الشركات التي يمثلونها في جميع الاجرامات المتعلقة بنقل الحجاج .

٣٨ - يلزم على كل شركة أن تقدم للنقابة بياناً بعدد سياراتها موضح به أصناف تلك السيارات وعدد القاعد لكل سيارة في موعد لا يتجاوز نهاية جهادي الآخرة من كل عام . (٢)

٣٩ - يجب على كل شركة أن تعين مركزاً لاسعاف السيارات في كل من وايج والمسجد في طريق المدينة المنورة مزودة بالوقود والأدوية الاحتياطية والكفريات واللسانك وبمهندس خاص للاصلاح مع سيارة احتياطية خالية على أن يتم ذلك بترتيب واشراف النقابة .

٤٠ - يجب على كل شركة أن توجد لديها لراكر للوقفة اللازمة في كل من عرفات ومنى وتكون

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (٢١/م) وتاريخ ١٤٢٥/٤/١١ هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام .

(٢) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (٩/م) وتاريخ ١٤٠٧/٤/٢٠ هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام .

مستعدة للعمل ابتداءً من اليوم الخامس في شهر ذي الحجة ومزودة بكافة الاستعدادات اللازمة .

٤١ - يجب على الشركات أن تزود كل قافلة من قوافل الحجاج إلى المدينة المنورة بسيارة أوتوموبيل عالية للاحتياط بسيارة أخرى لوري للمهندس وللمتدربين الرحلين على أن تضع النقابة الترتيب اللازم لذلك .

٤٢ - يجب على كل شركة أن تراسى تزويد كل سيارة مخصصة لنقل الحجاج بما يأتي :
(أ) بأوعية الماء (الفرب - والفناطيس) .
(ب) بالكفر والمسلك الاحتياطي والآلة الرافعة مع العدد الاحتياطية الضرورية .
(ج) بالحبال الثابتة ولوازمها الكاملة لربط الأمتعة .

٤٣ - يجب على الشركات أن تخضع للأوامر الحكومية فيما يختص بأمتعة الحجاج والأمنهم في المدينة المنورة وفيما يختص بالأجور المستحقة أعادتها للحجاج وتبديل درجات الركوب .

٤٤ - يجب أن تقدم كل شركة بياناً يومياً للنقابة بسيارات الحجاج المرشحين من قبلها إلى المدينة المنورة وعدددهم وجنسياتهم للاحتفاظ به لدى النقابة والوقوف على حركات الحجاج من قبل جهات الاختصاص .

الباب الثالث

الكشف على السيارات - أحكام عامة

(الفصل الأول - الكشف على السيارات)

٤٥ - يجري الكشف للنوّه منه في ثلاثين (١١ و ١٢) متوياً من قبل النقابة ابتداءً من شهر جمادى الأولى حتى نهاية رجب .

٤٦ - يكون الكشف في المركز الرئيسي لعمل كل شركة بشمار من النقابة بعد أن تقدم الشركة إليها بطلب كتابي مسجل .

٤٧ - تقدم للشركة السابقة في الطلب على غيرها في الكشف وفي حال ورود طلبات متعددة إلى النقابة في تاريخ واحد يفرع بينها في الأوليّة .

٤٨ - إذا ظهر للجنة الكشف عدم صلاح سيارة بعد الكشف عليها تحرر محضراً بذلك توضع فيه الأسباب وما إذا كانت قابلة للإصلاح أم لا وما يمكن إصلاحه تكلف الشركة بإصلاحه وإعادةه للكشف قبل نهاية رجب .

٤٩ - لا تحسب محاولة ما يكون تحت الإصلاح إلا بعد تصديق اللجنة على صلاحه في كشف ثاني تقرره اللجنة ضمن ثلثة الفرة واعتباراً من تاريخ هذا التصديق .

٥٠ - يستبعد من سجل النقابة نهائياً محاولة كل سيارة تقرر اللجنة عدم صلاحها في الكشف الثاني عليها وتزوم الشركة بإكمال التصاب فيها دون المائة سيارة . (١)

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي (رقم ٢٩/م) وتاريخ ١٤٢٥/٤/١١ هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام .

٥١ - يجب أن يلاحظ في تسجيل السيارات الجديدة ما يأتي :

(أ) السيارات الجديدة التي يتقرر استيرادها قبل انتهاء مدة الكشف الرسمية تسجل بحمولتها لشركتها من تاريخ ورودها وانمام الكشف عليها عل أن تقدم الشركة المستوردة للسيارات الجديدة ما يثبت طلبها الفعلي للسيارات وقطع اعتمادها وتدابير التأخير بمستندات قانونية مقبولة لدى النقابة .

(ب) في حالة قيام الشركة للسجلة بطلب سيارات جديدة لا تحسب لها حمولة السيارات الجديدة إلا بعد ورودها فعلاً وبعد انتهاء الكشف عليها في موعد الكشف على السيارات الجديدة ولا تملى حصتها من النقل إلا بعد استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات ان كان الدور الحالي للتوزيع قد نطأها .

(ج) أما الشبكات الجديدة التي تقدمت بطلب التسجيل في مواعيد الرسمي وطلبت بالفعل سياراتها ولم ترد تلك السيارات إلا بعد موعد الكشف الأول فلا تحسب حصتها في النقل بعد ورودها فعلاً إلا بعد انمام الكشف عليها في استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات بحيث يجب تسليها في نهاية الدورة القائمة حينئذ .

٥٢ - يعتبر آخر موعد لقبول الكشف على السيارات الجديدة المستوردة من الخارج هو نهاية شوال بصفة فاطمة .

٥٣ - يبدأ موسم حج كل عام من غرة شهر رجب .

٥٤ - تعتبر نهاية جمادى الأولى من كل عام آخر موعد لقبول تسجيل الشركات . (١)

٥٥ - إذا بلغ عدد الشركات المخصصة لنقل الحجاج في المستقبل مبلغاً يكفي لسد الحاجة إليها فللقنابة أن تتخذ قراراً إيجابياً بإيقاف تسجيل شركات جديدة على أن توضح في هذا القرار الأسباب التضيلية الداعية لذلك . ولا يعتبر هذا القرار نافذاً إلا بعد تصديق المفام السامي عليه .

٥٦ - إذا زاد عدد السيارات الجديدة المخصصة لنقل الحجاج عن الحد المطلوب فللقنابة أن تتخذ قراراً إيجابياً بإيقاف زيادة الحمولات المسجلة للشركات على أن توضح في هذا القرار الأسباب التضيلية الداعية لذلك ولا يعتبر هذا القرار نافذاً إلا بعد تصديق المفام السامي .

٥٧ - يحسم من مائتي استحقاق كل شركة في أجور النقل الثان في ثلاثة مقابل مصاريف النقابة وفروعها عل أن يرد إلى الشركات ما غاص منه نسبة ما أخذ منها ويجب أن يرجع عل الشركات بالعجز الحاصل في المحسوم ما دام ضمن الميزانية المقررة .

٥٨ - تقوم النقابة بتسليم استحقاق الشركات من أجور نقل الحجاج للأشخاص الذين يختارهم الشركات بموجب وكالة رسمية .

٥٩ - يجب أن تلاحظ شركات نقل الحجاج أن يكون استخدام المهندسين والسائقين لديها بمفرد رسمية مرسية على الأقل بمعنى أنه لا يمكن انتقال مهندس أو سائق من شركة إلى أخرى أو ترك العمل طيلة مدة الموسم ويكون الطرفان ملزمين باحترامه وإخفاذه .

(١) عدلت هذه المادة بالرسم الملكي رقم (٩/م) وتاريخ ١٤٠٧/٤/٢٠هـ ، النظر ما صدر بشأن النظام .

٦٠ — للمهندس والمالكين ان يتقدموا بشكواهم ضد الشركات إلى النقابة على أن تكون ضمن استدعاء رسمي شامل للأسباب الداعية لها وعلى النقابة أن تنظر وتفصل حالا في تلك الشكوى بما يضمن الحقوق وعلى أساس العقد والتمثيلات الخاصة بالمهندسين والمالكين .

٦١ — للنقابة في حالة ثبوت حقوق مادية للمهندسين أو المالكين الشاكين طرف الشركات ان تقوم بتسديدها لأصحابها وحسبها من استحقاقات الشركة التي يعملون لديها .

٦٢ — تقوم أم القرى المحجري هو التقوم الرسمي للنقابة وشركات النقل للدمج .

٦٣ — للنقابة حق النظر والفصل في الخلافات والمواثيق التي تقع فيما بين الشركات أو بينها وبين المستأجرين بناء على مراتبهم وفي حالة تعذر الفصل من قبلها عليها أن تضع القرار اللازم وترفعه إلى المراجع المختصة .

٦٤ — يحل هذا النظام محل الأنظمة السابقة للنقابة ويمنح ساري المفعول من حين تصديقه من المقام الساسي وتقوم الجهة المختصة بإبلاغه إلى الدوائر ذات العلاقة ونشره في الصحف ولا يمكن تعديل أو إضافة مادة على هذا النظام إلا بموافقة المقام الساسي على ذلك .

ما صدر بشأن النظام

الرقم - ٤٧ / ٢

التاريخ - ١٤٠٤ / ١٢ / ٢٢ هـ

بسم الله تعالى

نحن فهد بن عبد العزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادة العشرين من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٣٨)

بتاريخ ١٤٠٢ / ١٠ / ٢٢ هـ

بعد الاطلاع على نظام رقابة السيارات الصادر بالأمير السامي رقم (٦٠٩٨) وتاريخ

١٤٠٢ / ٧ / ١٤ هـ

بعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٤٠) وتاريخ ١٤٠٤ / ١١ / ٩ هـ

رسمياً هوأت :

ولا - تعديل المادة الخامسة من نظام رقابة السيارات الصادر بالأمير السامي رقم (٦٠٩٨)

وتاريخ ١٤٠٢ / ٧ / ١٤ هـ بحيث تصبح بالصيغة التالية :-

(تكون للرقابة هيئة تتعاون مع الرئيس في الاعمال والسلطات وتعمل تحت رعايته

تشألف من :-

أ - مندوب من وزارة الحج والأوقاف ومينه وزير الحج والأوقاف .

ب - ممثلين للشركات الناشئة للمحتاج بعدد هذه الشركات ، يتم اختيار كل منهم من

طريق التسمين من قبل الشركة التي يمثلها وفقاً لنظامها) .

انها - على سكرتير رئيس مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ مرسومها هذا .





الرقم
التاريخ
المشروعات

قرار رقم ٢٤٠ تاريخ ٨ / ١١ / ١٤٠٤ هـ

ان مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة المرفقة بهذا الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء رقم ٢٢٣/٢ / تاريخ ١٢/١/١٤٠٤ هـ. المشتلة على خطاب عاتق وزير الحج والاوقاف رقم ١٠٢/٢٢٣٥ / تاريخ ١١/١١/١٤٠٢ المتضمن طلبه الموافقة على تعديل النادرة الخاصة من نظام نقلية السيارات الصادر بالامر السامي رقم ٦٠٩٨ / تاريخ ١٤/٧/١٣٧٢ هـ.

الاطلاع على مذكرة عمدة الخبراء رقم ٤ / تاريخ ٤/٦/١٤٠٤ هـ.

بعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم ٦٩ / تاريخ ٢٢/٧/١٤٠٤ هـ.

بقراري بالي :

- ١ - تعديل النادرة الخاصة من نظام نقلية السيارات الصادر بالامر السامي رقم ٦٠٩٨ / تاريخ ١٤/٧/١٤٠٢ بحسب نصيح بالتالي :
(تكون للنفقة هيئة تتلوا من الرئيس في الاموال والسيوليات وتعمل تحت رئاسته تتألف من :
أ - مندوب من وزارة الحج والاوقاف بمينة وزير الحج والاوقاف .
ب - ممثلون للشركات الناقلة للحجاج بحدود هذه الشركات ، يتم اختيار كل منهم من طريق التصيين من قبل الشركة التي يتلها وفقا لنظامها .
٢ - نظم مشروع مرسوم ملكي بذلك صيغته مرفقة بهذا .

رئيس مجلس الوزراء
عبدالله بن محمد آل خليفة

الرقم - ٩ / م

التاريخ - ١٤٠٢/٢/٢٠ هـ

بسم الله تعالى

نحن محمد بن عبد العزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادتين الثامنة عشرة والعشرين من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم

الملك رقم (٣٨) وتاريخ ١٣٢٢/١٠/٢٢ هـ.

بعد الاطلاع على نظام نقابة السيارات الصادر بالمراسم رقم ٦٠٩٨ وتاريخ ١٣٢٢/٧/١٤ هـ.

بعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (١٧) وتاريخ ١٤٠٢/٢/١٧ هـ.

وصفا بما هو آت:

اولا - الموافقة على تعديل نص المادة الثامنة والثلاثين من نظام نقابة السيارات بحيث

يصح نصها كما يلي :-

(يجب على كل شركة أن تقدم للنقابة بياناً بعدد سياراتها موضحاً به احتساب تلك

السيارات وعدد المقاعد لكل سيارة في حود لا يتجاوز نهاية شهر شوال من كل عام).

ثانيا - الموافقة على تعديل نص المادة الرابعة والخمسين من النظام المشار اليه بحيث

يصح نصها كما يلي :-

(تعتبر نهاية شهر شوال من كل عام آخر حود لقبول تسجيل الشركات).

ثالث - على سكرتير مجلس الوزراء والوزراء كل فيما يخصه تنفيذ مرسومنا هذا. //







قرار رقم ١٧ / وتاريخ ١٧ / ٢ / ١٤٠٢ هـ

ان مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٢٠٠٧٢/٧ وتاريخ ١٤٠٤/١١/١ والمقتضية على خطاب وزارة الحج والوقاية رقم ١٠٤/١٦٧١ وتاريخ ١٤٠٤/١٠/١٩ المؤيد بخطاب وزارة الداخلية رقم ٩٠٠٧/١ وتاريخ ١٤٠٤/١٠/٢٥ المتضمن طلب الموافقة على إلغاء المادة الرابعة والخمسين من نظام نظافة السيارات الصادر بالامر السامي رقم ٦٠٩٨ وتاريخ ١٣٧٢/٧/١٤ وذلك لتخفيف العبء على الشركات التي تقوم بنقل الحجاج.

وبعد الاطلاع على نظام نظافة السيارات الصادر بالامر السامي رقم ٦٠٩٨ وتاريخ ١٣٧٢/٧/١٤ .

- وبعد الاطلاع على المحضر المحدث في شعبة الخبراء رقم ١٨٢ وتاريخ ١٤٠٦/١١/١٩ .
 - وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم ٦ وتاريخ ١٤٠٧/١/١٨ .
- يقدر بالصواب:

اولاً : يحذف نص المادة الشاملة والتكثيف من نظام نظافة السيارات بحيث يصبح نصها كالتالي:

- (يجب على كل شركة ان تقدم للتأجير بياناً يحدد سياراتها مؤتمناً به اميناً ذلك السيارات وعدد المقاعد لكل سيارة في موعد لا يتجاوز نهاية شهر قوال من كل عام) .
- ثانياً : يحذف نص المادة الرابعة والخمسين من النظام المشار اليه بحيث يصبح نصها كالتالي: (تعتبر نهاية شهر قوال من كل عام آخر موعد لقبول تسجيل الشركة) .
- ثالثاً : نظم مشروع مرسوم ملكي بذلك هيئته مرفقة بهذا .


رئيس مجلس الوزراء





الرقم ، م ٢٦ /

التاريخ ، ١١ / ٤ / ١٤٢٥ هـ

بسم الله تعالى

نحن فهد بن عبدالعزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بناءً على المادة (السبعون) من النظام الأساسي للحكم ، الصادر بالأمر الملكي رقم (٩٠/١) وتاريخ ٢٧/٨/١٤١٢ هـ.

وبناءً على المادة (العشرين) من نظام مجلس الوزراء ، الصادر بالأمر الملكي رقم (١٣/١) وتاريخ ٣/٣/١٤١٤ هـ.

وبناءً على المادة (الثامنة عشرة) من نظام مجلس الشورى ، الصادر بالأمر الملكي رقم (٩١/١) وتاريخ ٢٧/٨/١٤١٢ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام نقابة السيارات الصادر بالأمر السامي رقم (١١٥٠١) وتاريخ ٣/٧/١٣٧٢ هـ.

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الشورى رقم (٢١/٣٢) وتاريخ ٧/٥/١٤٢٤ هـ.

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٨) وتاريخ ١/٢/١٤٢٥ هـ.

رسمنا بما هي آتات :

أولاً ، تعدل المواد (الرابعة عشرة) و (الخامسة والعشرون) و (السادسة والعشرون) و (الرابعة والثلاثون) و (الخمسون) من نظام نقابة السيارات ، الصادر بالأمر السامي رقم (١١٥٠١) وتاريخ ٣/٧/١٣٧٢ هـ ، لتصبح بالنصوص التالية :

“ المادة الرابعة عشرة :

يكون توزيع الحجاج على الشركات بموجب تعليمات التوزيع الموضحة في الباب (الثاني) من هذا النظام .

المادة الخامسة والعشرون :

يكون للشركة المسجلة في النقابة حق النقل وفقاً لما ورد في المادة (السادسة والعشرين) من هذا النظام .

المادة السادسة والعشرون ،

تتولى وزارة الحج وضع الآلية المناسبة لتوزيع الحجاج على شركات النقل
المجلة لدى النقابة بما يتناسب مع متطلبات كل موسم ، وبما يضمن نقل
الحجاج كافة ، ويوفر الراحة لهم .

المادة الرابعة والثلاثون ،

يشترط لتسجيل أي شركة في نقابة السيارات أن يكون الحد الأدنى لسياراتها
خمسين سيارة ، مع مراعاة ألا تقل نسبة الحافلات الكبيرة من هذا العدد عن
ثمانين بالمائة .

المادة الخمسون ،

يستبعد من سجل النقابة نهائياً حمولة كل سيارة تقرر اللجنة عدم صلاحيتها
في الكشف الثاني عليها ، وتلتزم الشركة بإكمال النصاب فيما دون الخمسين
سيارة .

ثانياً : على سمو نائب رئيس مجلس الوزراء والوزراء - كل فيما يخصه - تنفيذ
مرسومنا هذا.

فهد بن عبد العزيز
رئيس مجلس الوزراء





إن مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٣٠٠٤٧/ب/٧ وتاريخ ١٤٢٤/٦/٢٢ هـ، المشتملة على بريقة صاحب السمو الملكي وزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا رقم ٥٢٣٤٥/٢٩ وتاريخ ١٤٢١/٧/١٩-١٨ هـ في شأن طلب معالي وزير الحج إجراء بعض التعديلات على نظام نقابة السيارات.

وبعد الاطلاع على نظام نقابة السيارات، الصادر بالأمر السامي رقم (١١٥٠١) وتاريخ ١٣٧٢/٧/٣ هـ.

وبعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم (٢١/٣٢) وتاريخ ١٤٢٤/٥/٧ هـ.

وبعد الاطلاع على المحضر رقم (٣٤٢) وتاريخ ١٤٢٤/١٠/٢٦ هـ المعد في هيئة الخبراء.

وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (٥٠٠) وتاريخ ١٤٢٤/١١/١٣ هـ.

يقرر مايلي:

- ١ - تعدل المواد (الرابعة عشرة) و(الخامسة والعشرون) و(السادسة والعشرون) و(الرابعة والثلاثون) و(الخمسون) من نظام نقابة السيارات، الصادر بالأمر السامي رقم (١١٥٠١) وتاريخ ١٣٧٢/٧/٣ هـ، لتصبح بالنصوص التالية:



"المادة الرابعة عشرة :

يكون توزيع الحجاج على الشركات بموجب تعليمات التوزيع الموضحة في
الباب (الثاني) من هذا النظام.

المادة الخامسة والعشرون :

يكون للشركة المسجلة في النقابة حق النقل وفقاً لما ورد في المادة (السادسة والعشرين) من
هذا النظام .

المادة السادسة والعشرون :

تتولى وزارة الحج وضع الآلية المناسبة لتوزيع الحجاج على شركات النقل المسجلة
لدى النقابة بما يتناسب مع متطلبات كل موسم ، وما يضمن نقل الحجاج كالمية ،
ويوفر الراحة لهم .

المادة الرابعة والثلاثون :

يشترط لتسجيل أي شركة في نقابة السيارات أن يكون الحد الأدنى لسياراتها خمسين
سيارة، مع مراعاة ألا تقل نسبة الحافلات الكبيرة من هذا العدد عن ثمانين بالمائة .

المادة الخمسون :

يستبعد من سجل النقابة نهائياً حولة كل سيارة تقرر اللجنة عدم صلاحيتها في
الكشف الثاني عليها ، وتلتزم الشركة بإكمال النصاب فيما دون الخمسين سيارة".
وقد أعد مشروع مرسوم ملكي بذلك ، صيغته مرافقة لهذا .



٢ - قيام وزارة الحج بالإسراع في إعداد مشروع نظام جديد لنقل الحجاج على غط متطور يضمن حسن التخطيط والتشغيل والمراقبة لأعمال هذا المرفق ، ويكفل القضاء على جميع السلبات القائمة ، وذلك بالتنسيق مع وزارة الداخلية ، ووزارة النقل ، وهيئة الرقابة والتحقيق على أن تراعي الجوانب الآتية :

- أ - وضع الآلية اللازمة التي تتناسب مع متطلبات كل موسم وذلك بما يضمن تقديم الخدمة المناسبة لحجاج بيت الله الحرام كافة وحسب متطلباتهم وعلى أساس تنافسي .
- ب - تحرير سوق النقل في الحج وإفراح المجال لمن يرغب ولديه القدرة على مزاولة النقل في الحج من المؤسسات والشركات والأفراد المرخص لهم .
- ج - تحديد العمر الافتراضي للسيارات التي تنقل الحجاج وفقاً لمعايير السلامة والراحة المطبقة دولياً .
- د - السماح للحافلات المرخص لها بالنقل في الحج بالعمل في عمليات النقل المدرسي ونقل المعتمرين والزائرين والسياح بين المناطق المسموح لهم بالانتقال إليها في غير موسم الحج .



هـ - توظيف وظائف السائقين والفنيين العاملين على الحافلات المرخص لها ، وذلك بصفة تدريجية محددة ومبرمجة حتى لا تؤثر سلباً على هذه الخدمة .

و - ترك الخيار للحجاج وبعثات الحج والمطوفين في الاتفاق مع أصحاب الحافلات المرخص لها وفق مبدأ المنافسة .

على أن ترفع وزارة الحج مشروع النظام المذكور آنفاً إلى المقام السامي لاستكمال الإجراءات النظامية اللازمة لذلك .

نائب رئيس مجلس الوزراء

